



**Revue de presse quotidienne  
Presse Écrite**

***Date : 23/11/2019***

---

## **SIGNALISATION FERROVIAIRE**

### **Des systèmes modernes en cours d'installation**

**D**es systèmes modernes de signalisation ferroviaire sont en cours d'installation afin d'augmenter les fréquences des trains et renforcer leur sécurité, a indiqué, jeudi dernier, à Alger, un responsable à l'Agence nationale d'étude et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires (Anesrif). Intervenant lors d'une journée d'étude sur «les dernières technologies déployées sur le réseau ferré» en marge de la 17<sup>e</sup> Salon international des travaux publics, Nabil Boubaya a souligné l'importance d'introduire et de renforcer les dernières technologies dans la signalisation, la télécommunication et l'électrification pour une modernisation «continue» du réseau ferré. Boubaya a affirmé que tout ce que Anesrif est en train de réaliser actuellement «répond aux standards internationaux», ajoutant que le travail se poursuit pour la modernisation de l'ensemble des lignes ferroviaires. Il a cité, dans ce sens, le système «ERTMS», qui est un ensemble d'équipements et de fonctionnalités visant l'exploitation, en toute sécurité, d'une ligne ferroviaire en empêchant les collisions et déraillements suite à une erreur humaine telle

que la non-observation d'un signal ou le non-respect d'une limitation de vitesse. En matière de télécommunications, Boubaya a parlé de l'introduction du système GSMR qui est un standard de communication sans fil basé sur le GSM et développé spécifiquement pour les applications et les communications ferroviaires. Ce système vise, selon lui, l'amélioration de la vitesse moyenne du train, le contrôle de la vitesse en cas de dépassement non autorisé et la localisation du train en temps réel. Par ailleurs, il a indiqué qu'avec l'achèvement du programme d'investissement ferroviaire, lancé par les pouvoirs publics et qui vise un équilibre territorial et social à travers le réseau national, quelque 12.500 km de lignes ferroviaires seront réalisés. Ce programme, a-t-il rappelé, s'articule autour de plusieurs axes à savoir la rocade Nord et ses dessertes, la rocade des Hauts-Plateaux, et les différentes pénétrantes au niveau du territoire national. Lors de cette journée, des intervenants ont mis en relief l'importance de déploiement de nouvelles technologies pour une meilleure exploitation des lignes ferroviaires.